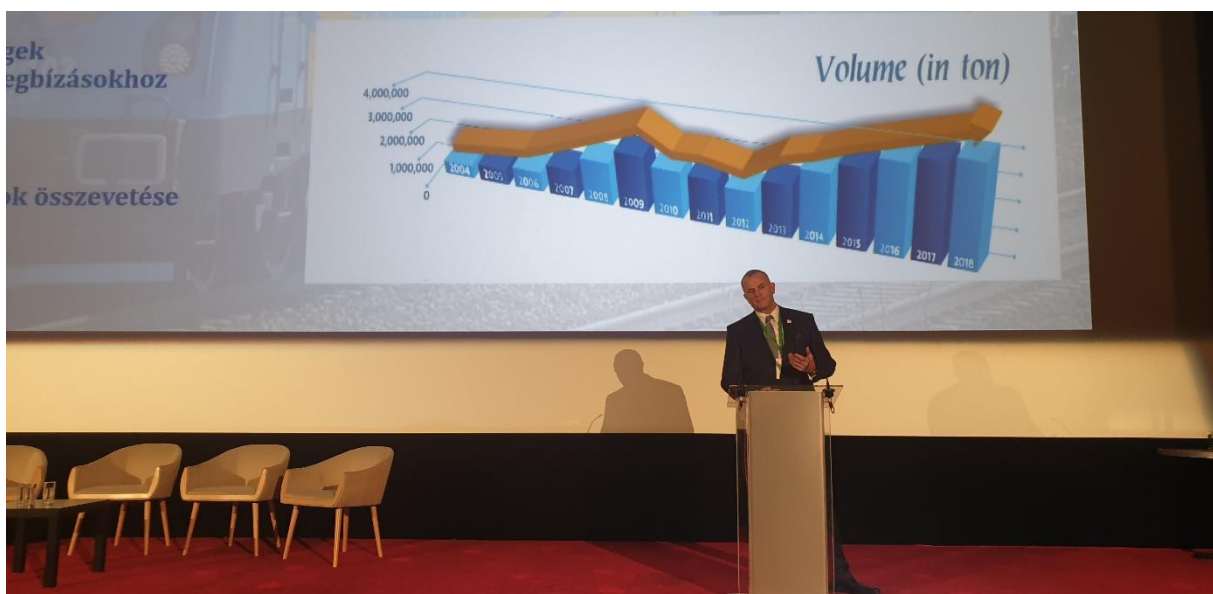


Predseda spoločnosti CER Hungary vystúpil na konferencii Železničnej akadémie

Maďarské železničné združenie Hungrail usporiadalo dňa 8. mája 2019 v konferenčnom centre Sugár Event Center 3. Konferenciu Železničnej akadémie. Udalosť je najvýznamnejším jarným odborným podujatím železničiarkej profesie, ktorá je vhodnou platformou pre účastníkov, aby sa oboznámili s aktuálnymi domácimi a medzinárodnými trendmi, získali usmernenia v najdôležitejších odborných otázkach a dostali sa do priameho kontaktu so zástupcami ministerstva, úradov a záujmových skupín.

Na udalosti sa ako prvý vystupujúci svojou privítacou rečou prihovoril dr. Róbert Homolya, predseda a generálny riaditeľ spoločnosti MÁV Zrt., potom svoj úvodný prejav predniesol dr. László Mosóczi, štátny tajomník Ministerstva inovácií a technológií (ITM) zodpovedný za dopravnú politiku. Prednášky boli zaradené do 3 sekcií. **László Horváth, predseda spoločnosti CER Hungary Zrt.** predniesol svoju prezentáciu na tému „Digitalizačné riešenia v oblasti železničnej nákladnej dopravy“ v 2. sekcii.



Pán Horváth vo svojej prezentácii uviedol, že následkom zmien železničných technologických podmienok musela aj spoločnosť CER Hungary Zrt. zmeniť svoju obchodnú stratégiu, aby služby železničnej nákladnej dopravy neviazli, neprerušili sa. Pri riešení tejto situácie začal s výstavbou svojho vlastného zdroja nákupom rušňov CER a náborm rušňovodičov. V dôsledku nárastu dopravy si uvedomil, že prišiel čas na zavedenie informačného systému podporujúceho činnosti železničnej nákladnej dopravy. Vo viacerých krokoch, ale nakoniec z vlastných zdrojov, sa spolupracujúc s mnohými vývojármi podarilo vytvoriť vysnívaný podporný systém, ktorý bol nazvaný Railway Integrated System (RIS). RIS je komplexný systém, pretože zahŕňa všetky

železničné činnosti, ku ktorým boli vyvinuté rôzne moduly. Neskôr opísal funkcie jednotlivých modulov a uviedol, aké výhody má systém z hľadiska majiteľa, užívateľa a klienta. Spoločnosť CER Hungary Zrt. používa RIS už dva roky a u slovenskej dcérskej spoločnosti prebieha jeho testovanie. Preklad jazykového rozhrania prebieha do češtiny, rumunčiny, chorvátčiny a angličtiny. Vzdialenejším cieľom je samozrejme to, aby bol tento program zavedený v rôznych štátoch po celej Európe.

Hlavným cieľom podujatia bolo, aby sme vedúcich predstaviteľov a účastníkov trhu v železničnom sektore prostredníctvom načrtnutia strategických plánov, k nim sa viažucich úloh a najpálčivejších problémov primäli k spoločnej vízii a vystupovaniu, okrem iného najmä v záujme súčasných a budúcich plánov rozvoja železničnej infraštruktúry našej krajiny, zvýšenia tranzitnej úlohy železničnej nákladnej dopravy a zníženia nezamestnanosti.